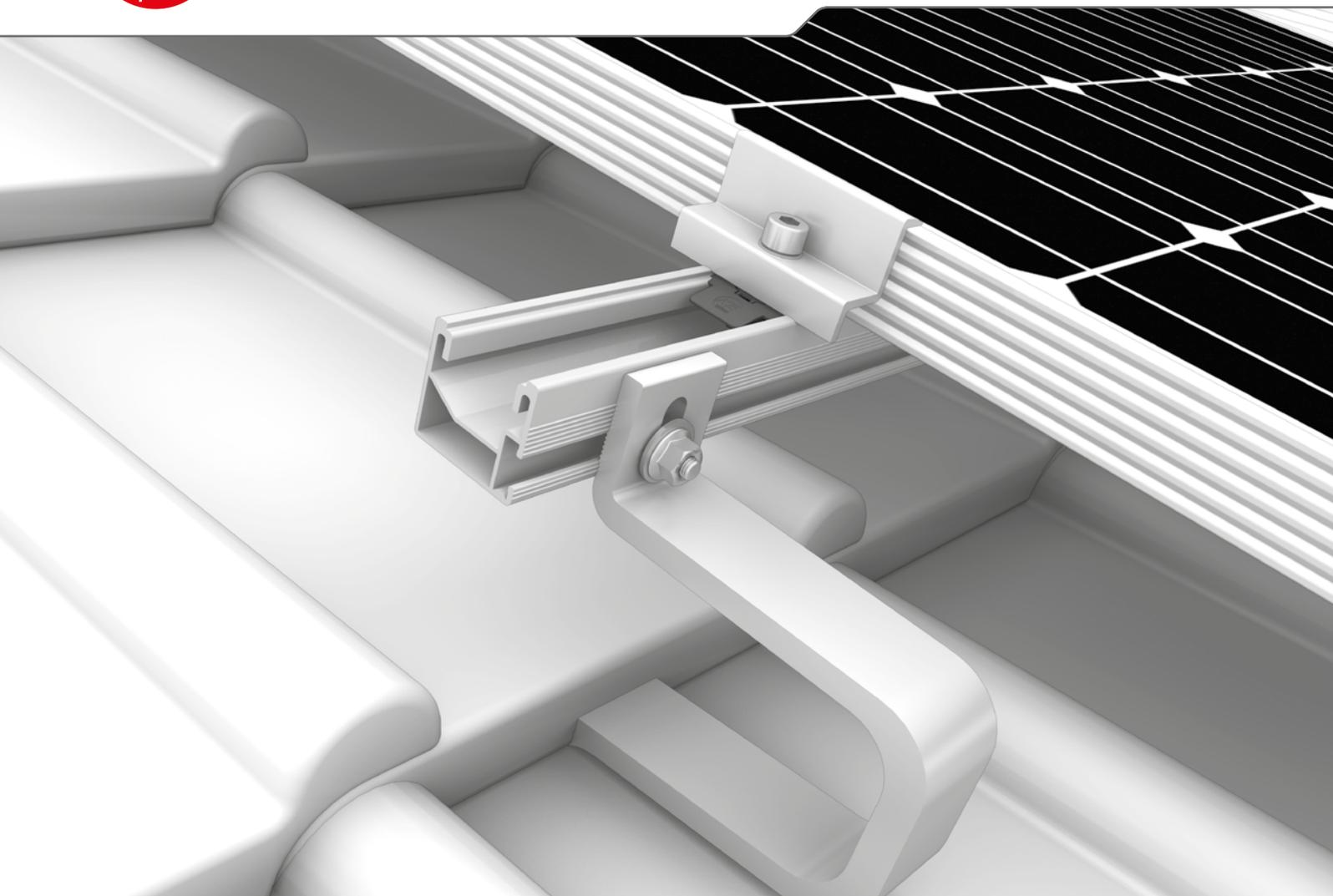




# Système SingleRail



- ▶ Rapide et économique avec fixation latérale directe sur le rail sans pièce de construction supplémentaire avec réglage individuel en hauteur.
- ▶ Montage sécurisé par clipsage – pas de vissage sur la plaque de base
- ▶ Le SingleRail se combine avec les crochets CrossHook



# FIXATIONS SUR TOITURE : VIS À DOUBLE FILETAGE ET CROCHETS DE TOIT



## Système de vis à double filetage pour toiture inclinée

- ▶ Pour couverture de toit en fibrociment avec sous-construction en bois
- ▶ Conforme aux exigences sur chantier



## SingleHook 1.1

- ▶ Trou oblong pour faciliter la fixation sur le rail
- ▶ Utilisable également sur des chevrons étroits
- ▶ Montage direct sur SingleRail



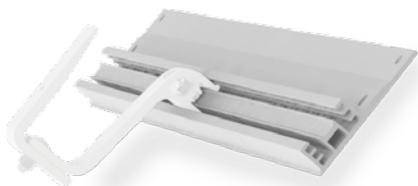
## CrossHook 3S

- ▶ Réglage latéral et en hauteur sur la plaque de base
- ▶ Utilisable également sur des chevrons étroits



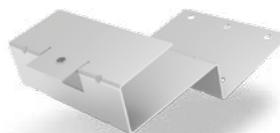
## CrossHook 4S

- ▶ Réglage latéral et en hauteur sur la plaque de base et réglage en continu de l'ouverture du bras
- ▶ Utilisable également sur des chevrons étroits



## CrossBoard

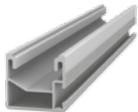
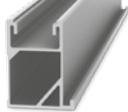
- ▶ La solution simple lors du changement de chevrons. Utile sur les toitures avec fenêtres.
- ▶ Pièce complémentaire des crochets CrossHook 3S et 4S

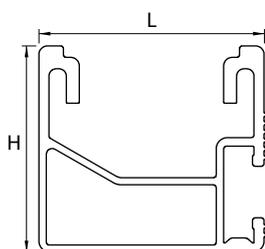


## CrossHook 2

- ▶ Pour tuiles plates béton
- ▶ Système de vissage à trou rond-oblong

## DONNÉES TECHNIQUES

	SingleRail 36	SingleRail 50	SingleRail 63
Illustration			
Matériau	Aluminium (EN AW-6063 T66)		
L = largeur [mm]	39,4	39	47
H = Hauteur [mm]	36	50	63
Longueurs [m]	2,10/3,15/4,15/6,10		
Poids [kg/m]	0,76	1,0	1,51
Montage en croix avec	CrossRail, SingleRail, SolidRail, SpeedRail et MultiRail		



**Pour charges élevées et grandes portées !**